

Tiedote turvallisuusasioista tuulivoimapuiston läheisyydessä liikkuville

Röyttään Outokummun terästehtaan merenranta-alueelle valmistui vuodenvaihteessa Suomen tehokkain tuulivoimapuisto, jonne pystytettiin kahdeksan tuulivoimayksikköä. Hanke on Rajakiiri Oy:ssä nimetty Puuskaksi. Röyttään tuulivoimapuisto on noin 50 miljoonan euron investointihanke. Valmistumisen jälkeen kolmannes Suomen tuulivoimakapasiteetista on Perämeren pohjoisosassa ja Suomen nykyinen tuulivoimalla tuotetun energian määrä lisääntyy noin 20 prosenttia. Kukin laitoksen kahdeksasta turbiinista on teholtaan 3,6 megawattia, joten puiston kokonaisteho nousee lähes 30 megawattiin.

Kulkutie satamaan kulkee etenkin merivesipumppaamon ja merivartioston kohdalla lähellä tuulivoimaloita. Lisäksi tuulivoimaloiden luona joudutaan liikkumaan huoltotöiden merkeissä. Sen vuoksi tuulivoimapuiston rakennuttaja Rajakiiri Oy haluaa tuoda esiin muutaman alueella liikkuvien ihmisten turvallisuuteen liittyvän asian.

Moni alueella liikkuva on ollut huolissaan jään mahdollisesta muodostumisesta tuulivoimaloiden siipiin. Teoriassa jään muodostuminen on mahdollista aivan samalla tavalla kuin jään muodostuminen lentokoneiden siiville alijäähtyneellä ilmalla pisaroiden vaikutuksesta. Tämä ilmiö saattaa syntyä sellaisissa olosuhteissa kun lämpötila nopeasti kohoaa eli lauhtuu pakkasen jälkeen. Käytännössä Suomessa muissa merenrannalla pyörivissä tuulivoimaloissa tätä ilmiötä ei kuitenkaan vielä toistaiseksi ole ilmennyt. Rajakiiri Oy seuraa erityisen tarkasti jo käyttöönottoaiheessa jäänmuodostumisen mahdollisuutta ja huolehtii alueella liikkuvien turvallisuudesta.

Tuulipuistossa on oma sääasemayksikkö, mikä on varustettu jäänmuodostumisantureilla ja alijäähtynyttä ilmaa analysoivalla mittauslaitteistoilla. Laitteisto antaa hälytyksen tuulivoimaloiden käytönvalvontajärjestelmään, mikäli ilmanala muuttuu ja jään muodostumisen vaara on todellinen. Hälytyksen jälkeen tuulivoimala pysähtyy automaattisesti. Tuulivoimaloissa on myös siivissä ja vaihdelaatikon laakereissa tärinänmittausanturit, jotka aiheuttavat jään muodostumistilanteessa hälytyksen ja voimalan pysäytyksen. Kolmantena varotoimenpiteenä on säätöjärjestelmän ohjelmassa laskenta, joka kertoo jään muodostumisesta suhteessa tuuleen ja voimalan sähkönsyöttökykyyn.

Jää-hälytyksen tultua käydään tilanne todentamassa kyseisellä voimalalla ja mahdolliset jäät poistetaan sekä kartoitetaan korjaustoimenpiteiden tarve ennen kuin voimala palautetaan normaaliin sähköntuotantoon. Voimaloiden ulkopuolelle liikkumisreittien varrelle on sijoitettu oheisen kuvan mukaiset varoitustaulut. Mikäli jäätä on muodostumassa, syttyy varoitustaulujen punainen valo. Lisäksi varoitusaäni kuuluu jo ennen jäänirtoamisvaaraa. Tilanteessa jossa varoitusvalot palavat ja äänimerkit hälyttävät ei ole suositeltavaa liikkua tuulivoimaloiden välittömässä läheisyydessä. Aki Hakulinen ([aki.hakulinen\(at\)tovo.fi](mailto:aki.hakulinen@tovo.fi), 050 3862602) vastaa mielellään alueella liikkuvien ihmisten kysymyksiin turvallisuuteen liittyen.

Koska Röyttään edustan merialue on tuulisuusolosuhteilla mitattuna yksi Suomen parhaimmista alueista, suunnittelee Rajakiiri Oy tuulivoimapuiston laajentamista merialueelle. Laajentuessaan tuulivoimapuistoon rakennettaisiin yli 40 uutta tuulivoimalaitosta. Hankeen ympäristövaikutusten arviointimenettely on loppusuoralla ja Tornion kaupunki on päättänyt asemakaavan laatimisesta alueelle.





VALON PALAESSA
JÄÄN
IRTOAMISVAARA
TUULIMYLLLYSTÄ